

BIJLAGE 1 - RAPPORTAGE STADSDEELBEZOeken

Concept, 18 april 2023

Voorwoord

Maastricht, een stad van verbondenheid. Dat is waar we als college op inzetten en waar we ons hard voor maken. Samen met de stad in gesprek over hoe we onze dienstverlening kunnen verbeteren, maar vooral, waar zorgen liggen en kijken of en hoe we dit weg kunnen nemen. We willen dit op meerdere manieren versterken, waaronder door middel van gebiedsgericht werken binnen zeven stadsbezoeken. De aftrap daarvoor hebben we gedaan in de vorm van stadsdeelbezoeken. Met alle wethouders en de burgemeester zijn we in de zeven gebieden langs geweest. Dit hebben we onder andere gedaan in diverse buurtcentra, maar ook afsluitend in de voormalige Vrouw-Van-Goede-Raadkerk, de huidige thuisbasis van Opera-Zuid.

Zoals onze burgemeester al bij het eerste stadsdeelbezoek, in buurtcentrum De Romein, constateerde: 'het is tijdens mijn ambtsperiode de eerste keer dat we met het voltallige college zo de wijken in gaan'. En dat is iets om trots op te zijn met elkaar. We horen ook terug uit de stad dat dit gewaardeerd wordt. Dat aanwezig zijn het als prettig hebben ervaren dat er naar hen geluisterd werd en dat dit ook is teruggekoppeld.

We weten ook dat we er nu niet zijn. We hebben een eerste stapje gezet, maar nu moeten we doorpakken. Dat doorpakken start met het analyseren van dat wat gezegd is om zo te kijken waar we als eerste actie op moeten zetten.

Met deze kennismakingsbezoeken eindigt de dialoog niet. Iedere stadsdeelwethouder heeft al meerdere vervolfbezoeken gebracht, binnenkort beschikken we over zeven stadsdeelregisseurs en gaan we intern bouwen aan stadsdeelprogramma's. De input uit onze gesprekken met inwoners vormen hiervoor een van de bouwstenen. Zo willen we binnen onze stadsdelen stapsgewijs vorm en inhoud geven aan gebiedsgericht werken, passend bij onze ambitie van het willen zijn van een stad van verbondenheid.

Met vriendelijke groet,

Manon Fokke
Wethouder burgerparticipatie en gebiedsgericht werken

1. Inleiding

Het is de ambitie van het nieuwe stadsbestuur om de dialoog tussen gemeente en inwoners in wijken en buurten te versterken. Een van de manieren waarop we dit willen doen is om een stevige impuls te geven aan gebiedsgericht werken. Besloten is om de stad onder te verdelen in zeven stadsdelen, ieder met een eigen stadsdeelwethouder, om zo meer nabijheid te krijgen. Deze stadsdeelwethouder krijgt z'n ambtelijke evenknie in een stadsdeelregisseur per stadsdeel. Zulke herkenbare aanspreekpunten, zowel bestuurlijk als ambtelijk, zijn essentieel om gebiedsgericht werken in de komende jaren verder vorm en inhoud te geven en zijn aanjagers in het realiseren van meer nabijheid van de gemeente in de wijken en buurten van onze stad.

De aftrap is gevormd met de zeven stadsdeelbezoeken. Nu is het zaak om terug te koppelen en hierover te communiceren. Daartoe dient deze rapportage. Hierin vindt u allereerst een beschrijving van de opzet van de zeven avonden (paragraaf 2), gevolgd door een algemeen beeld van de opgehaalde thema's (paragraaf 3) en specifieke thema's per stadsdeel (paragraaf 4).



Welkomstwoord tijdens de eerste avond in buurtcentrum De Romein

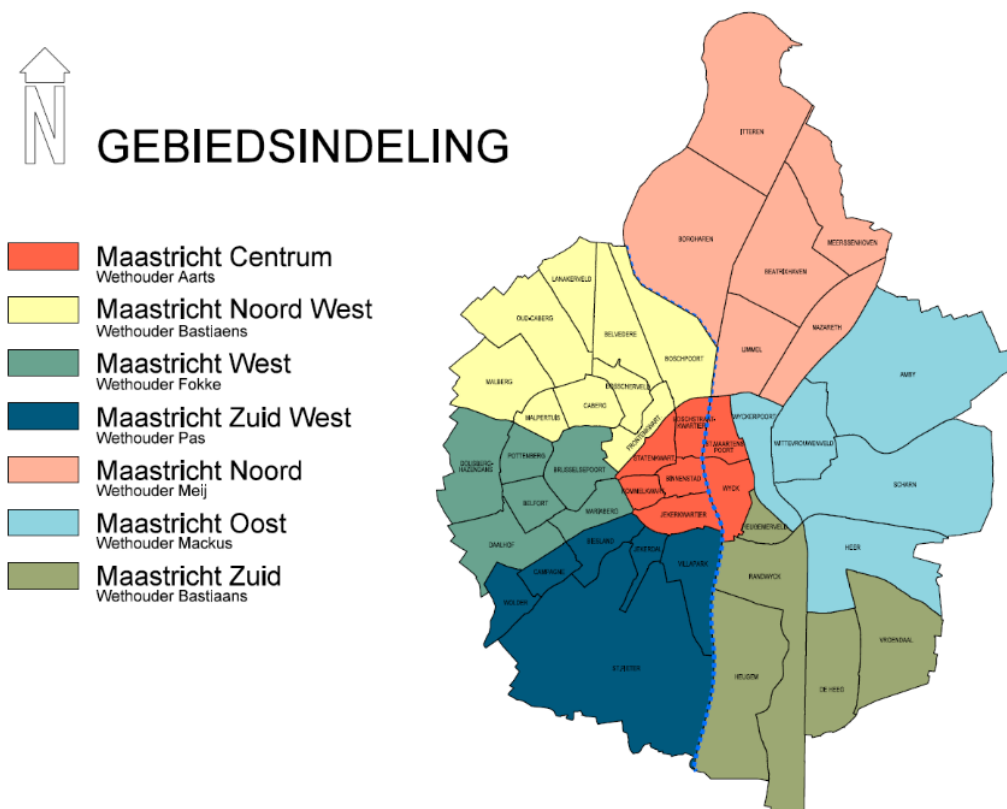
2. Zeven kennismakingsbezoeken

We mogen terugkijken op zeven goed verlopen kennismakingsavonden. Telkens bleek waardering voor het initiatief van het college en het laagdrempelige karakter van de avonden. Geconcludeerd kan worden dat daarmee de belangrijkste doelstelling van deze zeven avonden, namelijk kennismaking als nieuwe college en met inwoners in gesprek gaan voor thema's in de afzonderlijke stadsdelen, behaald is. Eerlijkheid gebiedt te zeggen dat iedere avond bleek dat we hiermee nog geen goede dwarsdoorsnede van onze inwoners hebben weten te bereiken. Een groter en diverser bereik blijft een belangrijk ontwikkelthema.

Iedere avond kende een vast stramien:

- Opening door de stadsdeelwethouder en het voorstellen van de burgemeester en wethouders, gevolgd door een quiz die betrekking had op het betreffende stadsdeel.
- Ook de stadsdeelcoördinator werd voorgesteld.
- Vervolgens werd in twee rondes met inwoners uit het stadsdeel gesproken over wat goed gaat in de stad, maar ook wat beter kan.
- Na ronde 1 was het tijd voor een korte pauze en konden bewoners aanschuiven bij een andere tafel om daar met een andere wethouder het gesprek te voeren.

Bedoeling was dat de deelnemers aan iedere tafel zelf hun punten op een grote kaart noteerden. Dit is veelvuldig gedaan. Na afloop van iedere avond is de opbrengst van de afzonderlijke kaarten gecombineerd tot een totaalkaart per stadsdeel, met daarop de punten geordend per wijk. Deze kaarten zijn opgenomen in de bijlagen bij deze eindrapportage.



Conform afspraak hebben alle deelnemers binnen veertien dagen een beknopt (sfeer)verslag alsmede genoemde totaalkaart ontvangen. Ook deze sfeerverslagen zijn opgenomen in de bijlagen bij deze eindrapportage.



Groepsgesprekken in stadsdeel Noord

De stadsdeelbezoeken hebben op deze manier naast kennismaking geleid tot een opsomming van voor de aanwezige inwoners belangrijke thema's per stadsdeel. Deze input vormt een van de bouwstenen om toe te werken naar uiteindelijk stadsdeelprogramma's.

WIJKBEZOEK COLLEGE

‘Moeilijke wegen leiden tot mooie bestemmingen’

Alle zeven wethouders van Maastricht hebben sinds kort een eigen stadsdeel onder hun hoede. Vrijdagavond bracht het voltallige college inclusief burgemeester een eerste bezoek aan dat van wethouder burgerparticipatie Manon Fokke: West.

MAASTRICHT
DOOR ANNELIES HENDRIKX

Maastricht-West verlossen van het vrachtverkeer, tja, dat kan ze niet beloven. Maar de vraag om steun aan buurthuizen en verenigingen die de energierekening niet meer kunnen betalen beantwoordt wethouder Manon Fokke positief. Ja, daarvoor is inmiddels een noodfonds van vijf miljoen euro in het leven geroepen.

Aan zeven tafels in buurtcentrum De Romein in Pottenberg praten bewoners – het zijn vooral vertegenwoordigers van buurtnetwerken – met de zeven wethouders. In de eerste ronde is het de bedoeling dat ze hun wensen voor hun buurt op de korte termijn delen met de stadsbestuurders. In de tweede ronde mogen ze hun dromen voor de langere termijn op tafel leggen.

Burgerparticipatie

Probleem is natuurlijk dat ook de zeven stadsdelen elk bestaan uit meerdere wijken, die niet altijd overeenstemmende belangen hebben. Maastricht-West omvat Dousberg/Hazendans, Daalhof, Pottenberg, Belfort, Brusselsepoort en Mariaberg. Het is qua oppervlakte – op het centrum na – het kleinste stadsdeel, maar er wonen wel 26.000 mensen.

Onder het motto ‘je moet érgens beginnen’ onderneemt het nieuwe college een poging om ‘burgerparticipatie’ en ‘buurtgericht werken’ daadwerkelijk vorm te geven. In elk van de zeven stadsdelen gaat het stadsbestuur de komende maanden

in gesprek met bewoners. Deze vrijdagavond is de aftrap met een voltallig college. Uniek in het 7,5-jarig burgemeesterschap van Annemarie Penn-te Strake, zegt ze tijdens de introductie: „Het is voor het eerst dat ik dit meemaak, dat we er met zijn allen gezamenlijk op uit gaan.” Of de andere zes stadsdelen eveneens het voltallige college op bezoek krijgen, staat niet vast.

Positief

In elk geval wordt dat in West zeer op prijs gesteld. Bewoners ervaren het duidelijk als een voorrecht. „Zeer positief, echt geweldig dat ze allemaal hier zijn”, zegt Jeroen Vegter, die samen met andere bewoners van Brusselsepoort al enkele jaren in touw is om van het Orleansplein een warme ontmoetingsplek te maken. Zowel aan de tafel van wethouder Fokke als aan die van wethouder Frans Bastiaens vertelt hij hoe studentenoverlast uiteindelijk heeft geleid tot een hechtere buurt. „Sámen praten, de studenten overal bij betrekken: werkt prima.”

Waardevol

Wethouder Fokke noemt de bijeenkomst na afloop „waardevol”. Ze toont zich geraakt door de betrokkenheid van bewoners en bestempelt de uitspraak van één van hen tot quote van de avond: ‘Moeilijke wegen leiden tot mooie bestemmingen’.

Ook burgemeester Penn gaat met een goed gevoel naar huis: „Natuurlijk komt er een waaier aan onderwerpen voorbij en kun je het nooit voor iedereen goed doen, maar dit was écht leuk.”

(Dagblad De Limburger, 3 december 2022)

3. Algemene thema's

De zeven stadsdeelbezoeken overziend komen meerdere thema's in ieder stadsdeel aan de orde. Deze algemene thema's komen in deze paragraaf aan bod.

- **Openbare ruimte**

Veel van de door de aanwezige inwoners geuite zorgen gaan over afval(beleid), milieu, groen- en wegenonderhoud. Met name de vervuiling en overlast bij milieuperrons zijn een vaak genoemde doorn in het oog. In de sessies kwam ook naar voren dat dit wellicht mede wordt veroorzaakt doordat het afval ophalen steeds duurder gaat worden. Voor inwoners met een kleine portemonnee is de aanschaf van restzakken een serieuze kostenpost, zo werd meermaals ingebracht. Ook het aanbieden van grofvuil bij milieuparken is een kostenpost, die te vaak gemeden wordt door illegaal te dumpen. Ook het groen onderhoud kan beter, zo werd regelmatig ingebracht. Op sommige plekken in de stad leidt het tot sociale onveiligheid.

- **Mobiliteit en verkeer**

Tijdens de avonden zijn door inwoners ook veelvuldig punten op het gebied van mobiliteit en verkeer ingebracht. Zo is iedere avond gewezen op het belang van de verkeersveiligheid, met name als het gaat om (fiets)parkeren, het te hard rijden op sommige wegen in de stad en de lagere beschikbaarheid van het openbaar vervoer, met name in het weekend en in de avonduren.

- **Herontwikkeling**

Een eveneens vaak genoemd thema is dat bij herontwikkelingstrajecten tussendoor naar het gevoel van aanwezige inwoners onvoldoende gecommuniceerd wordt. Het zijn vaak, vanuit de gemeente, langdurige projecten, waarbij betrokkenen vaak niet (meer) weten wat de stand van zaken is. Geen nieuws is ook nieuws is hierbij het devies. Suggestie werd gedaan om toch te blijven ~~Blijf~~ communiceren, ook als er niets te melden is.

- **Wonen**

In heel Nederland is wonen een thema. Maastricht is hierop geen uitzondering. Het langer zelfstandig blijven wonen, en daarmee ook beter gebruik kunnen maken van het eigen sociale vangnet is een veelgehoorde vraag. Hoe kan de gemeente hieraan bijdragen? Ook de vraag naar betaalbare woningen is iets waar de gemeente blijvend aandacht voor moet hebben, zo bleek tijdens menige avond.

Maastricht heeft als extra uitdaging dat ze samenleeft met vele studenten, die voor deze stad kiezen vanwege de goede scholen, de compacte stad en de gezellige sfeer, maar daarmee ook overlast kunnen veroorzaken. Hoe hier mee om te gaan is een thema dat tijdens iedere stadsdeelavond is benoemd. In veel buurten vragen bewoners ook om een meer seniorenwoningen.

- **Kwaliteit leefmilieu**

Met de A2 naast de deur, MAA op een steenworp afstand en de Maas dwars door de stad, met de bijbehorende bruggen is de kwaliteit van het leefmilieu een belangrijk thema. Niet alleen geluidsoverlast, maar ook de luchtkwaliteit en fijnstof zijn zaken die leven bij de aanwezige inwoners.



- **Ontmoetingsplekken**
Het creëren van ontmoetingsplekken draagt bij aan de saamhorigheid in de stad. In elk stadsdeel is hier behoefte aan, zo bleek tijdens de zeven kennismakingsbezoeken. De manier waarop verschilt per gebied. Zo zijn er vragen om een plek om samen koffie te drinken met elkaar, maar ook een bankje kan bijdragen aan het ontmoeten van elkaar.
- **Handhaving**
Het thema handhaving voerde tijdens de kennismakingsbezoeken aan menige tafel de boventoon. In de basis geven inwoners aan een tekort aan handhaving te ervaren en aanwezigheid van handhaving (en de wijkagent) in de straat te missen. Regelmatig klonk door dat deelnemers zich niet gehoord voelen als er een melding is gedaan. Vaak wordt geen opvolging ervaren en ook geven deelnemers aan regelmatig geen terugkoppeling te ontvangen.
- **Voorzieningenniveau**
Een laatste inhoudelijk thema dat op meerdere avonden doorklonk is voorzieningenniveau in de directe omgeving van de eigen wijk of buurt, dat over een langere periode aan het afnemen is. Daarbij wordt nadrukkelijk breder gekeken dan waar de gemeente zelf voor verantwoordelijk is, denk hierbij aan een afnemend winkelbestand, het verdwijnen van een apotheek, van een pinautomaat, enzovoort.
- **Participatie en communicatie**
Naast de inhoudelijk aspecten is ook geregeld aangedragen dat de gemeente slecht bereikbaar is. Dit sluit ook aan bij de opmerking hierboven over hoe wordt aangekeken naar herontwikkelingstrajecten. Meldingen worden te vaak niet opgevolgd, zo geven

inwoners aan. Terugkoppeling wordt gemist en een aanspreekpunt binnen de gemeente is niet vanzelfsprekend.

De voornoemde punten vloeien voort uit een analyse van zorg- en aandachtspunten vanuit de tafelgesprekken. Nadrukkelijk moet ook vermeld worden dat met enige regelmaat ook met tevredenheid en trots gesproken is over de eigen wijk en buurt, en dan met name over de aanwezige sociale activiteiten.

4. Thema's per stadsdeel

Naast voorgaande algemene thema's volgen in deze paragraaf thema's die volgens de aanwezige inwoners meer specifiek spelen in het betreffende stadsdeel. Waar deze op een specifieke buurt betrekking hebben, is dat aangegeven. Voor het totaaloverzicht aan per stadsdeel ingebrachte onderwerpen wordt verwezen naar de input op de stadsdeelkaarten in de bijlagen A t/m G.

- **Stadsdeel West**

In de groepsgesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Betaalbaarheid voorzieningen (o.a. parkeren)
- Armoede
- Borging en verduurzaming vrijwilligersinitiatieven, regeldruk voor verenigingen
- Voldoende AED's in de buurt en zorgen over het hebben en houden van voldoende vrijwilligers om de AED's te bedienen
- Schaduwwerking bomen i.r.t. zonnepanelen
- Weinig fricties tussen diverse culturen
- Belfort: vergrijzing, ouderensociëteit en nieuwe huisvesting
- Brusselsepoort: samenleven met studenten alsmede bewonersinitiatief Orleansplein
- Mariaberg: parkeren Trichterveld, groenonderhoud Bataviaplantsoen
- Pottenberg: bruisend levendige buurt, maar veel eenzaamheid onder migranten

Voor de totaalijst voor Stadsdeel West wordt verwezen naar de kaart in bijlage A.

- **Stadsdeel Centrum**

In de groepsgesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Balans tussen wonen, horeca en evenementen
- Balans tussen tijdelijke en vaste bewoners
- Balans tussen bewoners en bezoekers
- Afvalregime in relatie tot woningtype
- Concentratie studenten en locatie Universiteit Maastricht
- Ontwikkelingen Stationsomgeving
- Fietsparkeren
- Verduurzamen monumentale panden

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Centrum wordt verwezen naar de kaart bijlage B.

- **Stadsdeel Noord**

In de groepsgesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Verbinding langs en over de Maas (brug, bereikbaarheid)
- Leefbaarheid kleine kernen
- Inzamelen zwerfafval langs de Maas
- Kinderboerderij Limmel
- Meerssenerweg

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Noord wordt verwezen naar de kaart in bijlage C.

- **Stadsdeel Zuid**

In de groepsgesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Verkeer, P&R-voorziening met pendel naar het centrum
- Kennedybrugtracé, luchtkwaliteit, reconstructie en communicatie, stand van zaken
- Duidelijkheid over energietransitie, beleid en verduurzamingsstrategie
- Voorzieningenniveau, ontmoetingsplekken
- Studenten(beleid), fietsen van en naar het centrum
- De Heeg: moet prioriteitsbuurt worden, gebrek aan ontmoetingsplekken

- De Heeg: meer straatverlichting omgeving Maastrichterweg
- Heugem: communicatie ten tijde van wateroverlast, tevreden over voorzieningenniveau
- Heugemerveld: zorgen over afsluiten spoorwegovergang Duitse Poort
- Heugemerveld: vragen over gebiedsvisie en herontwikkeling Kardinaal van Rossumplein
- Vroendaal: handhaving toestroom jeugd

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Zuid wordt verwezen naar de kaart in bijlage D.



- **Stadsdeel Zuidwest**

In de groeps gesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- OV-verbindingen met het centrum
- Meer laadpalen zijn nodig
- Herinrichting rond N278
- Buurtnetwerken: verwachtingen, mogelijke fusie
- Overlast houtstook
- Biesland: experiment accuverwarming
- Campagne: herstructurering Medoclaan
- Jekerdal: voorzieningen openbaar toiletten
- Sint Pieter: ontwikkeling ENCI-gebied
- Wolder: speelbaarheid tot 16 jaar alsmede onderhoud monumenten
- Villapark: aandacht voor ponyclub alsmede braakliggend terrein, voorheen buurttuin

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Zuidwest wordt verwezen naar bijlage E.

- **Stadsdeel Oost**

In de groeps gesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Veel aandacht voor Groene Loper, indruk dat andere gebieden achterblijven

- Gebrek aan totale gebiedsvisie samenhang Groene Loper
- Ontwikkelingen plannen locatie brede scholengemeenschap
- Wyckerpoort en Wittevrouwenveld: gebrek sociale samenhang oud en nieuw
- Wyckerpoort: ontbreken van voorzieningen en ontmoetingsplekken, armoede, gezondheid en laaggeletterdheid
- Scharn: weinig ontmoetingsplekken, ervaren drugsoverlast Vista College, participatie nieuwbouw basisschool Scharn
- Heer: verzakkingen woningen, buurtpark Groene Poort Oost
- Amby: aandacht voor jongeren

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Oost wordt verwezen naar bijlage F.

- **Stadsdeel Noord-West, woensdag 15 maart 2023**

In de groepsgesprekken zijn onder meer de volgende thema's genoemd:

- Samenhang tussen armoede en afvalbeleid (energiearmoede, afvalzakken, grofvuil op straat en in tuinen).
- Veiligheid in de avonduren
- Malpertuis: behoefte aan ontmoetingsplekken, meer diversiteit inwoners
- Malberg en Oud-Caberg: zorgen om windmolens België en zonnepark Lanakerveld
- Ideeën voor gebruik van de openbare ruimte zoals nieuwe functie spoorbrug Brusselseweg, de visvijver in Malberg of een uitkijktoren op de Sandersweg.

Voor de totaalijst voor Stadsdeel Noordwest wordt verwezen naar de kaart in bijlage G.

5. Hoe verder?

Met de voorliggende rapportage wordt het traject van kennismaking van het college met de zeven stadsdelen afgerond. Daarmee eindigt nadrukkelijk niet de opgestarte dialoog. Iedere stadsdeelwethouder heeft al meerdere (vervolg)bezoeken aan zijn/haar stadsdeel gebracht en ook voor de komende maanden zijn nieuwe bezoeken in voorbereiding.

Stadsdeelregisseurs en stadsdeeltafels

Ondertussen wordt intern gebouwd aan een betere organisatorische basis voor gebiedsgericht werken. Belangrijke mijlpaal hierin is de introductie van het team ‘coördinatie gebiedsgericht werken’, met daarbinnen onder meer zeven stadsdeelregisseurs en ondersteuning (als onderdeel van een grote gemeentelijke reorganisatie).

Aansluitend hieraan vindt introductie van stadsdeeltafels plaats: periodieke interne afstemmingsoverleg per stadsdeel tussen de stadsdeelregisseur en de meest relevante afdelingen. Door zo'n vast gestructureerd afstemmingsoverleg verwachten we in afdelingsoverstijgende dossiers sneller tot duidelijkheid voor betrokkenen te komen.

Stadsdeelprogramma's

Voorzetting van de dialoog in de stadsdelen en investeren in structuur en werkwijzen van de organisatorische organisatie vormen de basis om deze collegeperiode te komen tot herintroductie van stadsdeelprogramma's en daarop gebaseerde jaarlijkse stadsdeelplannen. Het stadsdeelprogramma is een document met daarin een overzicht van de belangrijkste opgaven voor het betreffende stadsdeel voor een periode van vier jaar, tot stand gekomen op basis van een gedegen stadsdeelanalyse en dialoog tussen inwoners, gemeente en partners daarover. Het stadsdeelprogramma maakt duidelijk wat in de komende periode voor betreffend stadsdeel prioriteit heeft en waarom en maakt duidelijk wat we daarmee willen bereiken en door wie. Het stadsdeelprogramma krijgt jaarlijks z'n doorvertaling naar het stadsdeelplan, dat concreet aangeeft welke (beleids-, uitvoerings- en participatie)activiteiten in het gebied dat kalenderjaar gaan plaatsvinden. We sluiten de cyclus door hier ook periodieke stadsdeelmonitoren aan te koppelen: hebben we de doelen bereikt die we in het stadsdeelprogramma en stadsdeelplan hebben afgesproken? En kunnen we elementen in onze aanpak verbeteren? Zo ontstaat een leercurve richting het volgende stadsdeelprogramma en/of stadsdeelplan.

Het werken met vierjaarlijkse stadsdeelprogramma's en vervolgens jaarlijkse stadsdeelplannen is een belangrijk instrument om de verbinding tussen gemeente en inwoners in een stadsdeel te versterken, om onderlinge afstemming tussen gemeentelijke afdelingen en ook partnerorganisaties te vergroten en om deze activiteiten beter aan te sluiten op behoeften in wijken en buurten. Stadsdeelprogramma's en stadsdeelplannen dragen bij aan de gewenste ontwikkeling van meer sturen en (zowel intern als extern) afstemmen aan de voorkant in plaats van repareren aan de achterkant.

Als eerste tussenstap naar deze stadsdeelprogramma's is het streven om per 1 januari 2024 over een stadsdeelagenda per stadsdeel te beschikken, met daarop een zo compleet mogelijk overzicht van de geplande beleids-, uitvoerings- en participatieactiviteiten.

Bijlage A - Impressie van het bezoek aan stadsdeel West 2 december 2022, buurtcentrum De Romein

Het stadsbestuur bezoekt deze winter alle zeven stadsdelen van Maastricht. De eerste kennismaking was in Maastricht-West op vrijdagavond 2 december. Zo'n 50 inwoners verzamelden zich in buurtcentrum de Romein in Pottenberg om daar op een laagdrempelige manier het gesprek aan te gaan met burgemeester en wethouders over thema's die spelen bij hen in de wijk.

Stadsdeelwethouder van Maastricht-West Manon Fokke trapt af: "Deze avond is voor mij in deze rol echt een eerste kennismaking. Als stadsdeelwethouder ga je gaandeweg natuurlijk deze nieuwe rol zelf invullen. De stadsdeelwethouder zorgt ervoor dat signalen uit het stadsdeel bij de juiste wethouder terechtkomen en worden opgepakt, a la het spreekwoordelijke oliemannetje'.

Vervolgens gaf Manon haar collega-bestuurders de mogelijkheid zichzelf voor te stellen. Wie is wie, wie hoort bij welk stadsdeel en waar gaan de die wethouders eigenlijk over?

Ook burgemeester Penn-Te Strake stelde zich (wellicht overbodig) voor, en meldde daarbij dat het voor het eerst in haar periode in Maastricht gebeurde dat het voltallige college samen de stad introk: "Best een beetje spannend en historisch dus, deze avond.". Gelukkig gebeurt het niet voor de laatste keer: na dit bezoek worden ook de andere 6 stadsdelen gezamenlijk bezocht.

Tenslotte werd een voor sommigen bekend gezicht voorgesteld: Rieneke Soumete maakte kennis met de aanwezigen als de stadsdeelcoördinator van Maastricht West. Zij is het aanspreekpunt voor zaken die spelen in het stadsdeel, en onder meer te bereiken via stadsdeel.west@maastricht.nl .

Invulling van de avond

Na het kennismakingsrondje volgde een korte quiz met echte weetjes over Maastricht-West: wie of wat was Bèrke, waar heeft Manon Fokke 13 jaar gewoond (aan de Tongerseweg), of hoeveel inwoners heeft stadsdeel West eigenlijk (rond de 23.000)? Voor de winnares was er een lekker presentje, dat prompt werd uitgedeeld.

Vervolgens werd aan zeven aparte tafels gesproken met een van de bestuurders: over de thema's die nu spelen in West, maar ook de toekomst van het stadsdeel. Met als centrale vragen: wat wilt u meegeven op de korte termijn, wat zou u anders willen zien binnen nu en een jaar?

Aan een van de tafels volgde een oproep aan het stadsbestuur: "Compliment dat het stadsbestuur dit doet, de wijken in. Maar nu ook volhouden hè, pin hawwen!".

Na de levendige eerste gesprekken volgde een tweede ronde, waarbij eventueel van tafel gewisseld kon worden. Vervolgens gingen inwoners en bestuurders op zoek naar het antwoord op de vraag: wat hoopt u dat er over 10 jaar is gebeurd hier in dit stadsdeel?

Onderwerpen

Bij beide gespreksrondes kwam van alles aan de orde, bijvoorbeeld wat voor nieuwe burgemeester Maastricht zou moeten krijgen. "Stel je voor dat we een slechte krijgen, dan zitten we er 4 jaar aan vast!" De andere aan tafel corrigeerden in koor: "Nee, 6 jaar!".

Maar ook veel concrete zaken passeerden de revue: bijvoorbeeld AED's, dure hondenpoepzakjes of de kosten van betaald parkeren in de wijk. "Als je dochter op bezoek wil komen, zijn dat dure familiebezoekjes.", werd gemeld. Specifieke meldingen konden meteen gedaan worden bij de collega's vanuit de organisatie, die deze ter plekke in het juiste systeem zetten. Gesprekken gingen ook over de zoektocht naar een ouderensociëteit of zorgen over kosten voor een nieuwe scootmobiel. Dat laatste vooral voor mensen die tussen wal en schip vallen van de regelingen die hiervoor bestaan. Luchtkwaliteit, het toppen van bomen Ook de wens voor nieuwbouw in de wijk kwam ter sprake: "Die is nodig voor levensloopbestendige woningen, zodat gezinnen goed kunnen doorstromen.". Door de wethouders aan tafel werd goed geluisterd naar alle signalen.

Tot slot vatte stadsdeelwethouder Manon Fokke de avond nog eens kort samen: “Uw betrokkenheid was groot en de sfeer was goed, dank daarvoor. We nemen uw signalen mee; al gaan we het niet kunnen oplossen, vandaag of morgen. Maar u mag erop vertrouwen dat we horen wat u zegt. Een van u zei vanavond: moeilijke wegen leiden tot mooie bestemmingen. Daar sluit ik me graag bij aan. U gaat ons zeker vaker zien!”.

Deze eerste stadsdeelavond smaakte kortom naar meer.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Bijlage B – Impressie van het bezoek aan stadsdeel Centrum 14 december 2022, The Masters

‘Wonen in het centrum brengt heel veel lusten, maar ook de lasten. We moeten zoeken naar een balans’

Veronica komt naar je toe deze zomer. De oorspronkelijke slogan uit 1985 moest ervoor zorgen dat luisteraars op een laagdrempelige manier persoonlijk kennis kon maken met het radiostation en haar diskjockeys. Of dit ter inspiratie van het college van burgemeester en wethouders van Maastricht heeft gediend zal wel niet, maar het doel is hetzelfde: weten wat er speelt bij de ‘gebruikers’ van onze stad en de drempel naar het stadsbestuur te verlagen. Maar dan niet in de zomer, maar hartje winter. Verslag van het bezoek aan Maastricht-Centrum

Verwachtingen

De stadsdeelbezoeken komen voort uit de ambitie van het coalitieakkoord: ‘Maastricht, Stad van verbondenheid’ om de inwoners van Maastricht meer op te zoeken en de afstand tussen stadhuis en buurthuis te verkleinen. Daarvoor zijn onder andere ‘Stadsdeelwethouders’ aangesteld. Na een goedbezochte eerste stadsdeelbezoek aan Maastricht-West, is het donderdag 14 december de beurt aan Maastricht-Centrum. Stadsdeelwethouder John Aarts mag de inwoners van de binnenstad, Boschstraatkwartier, Statenkwartier, Kommelkwartier, Jekerkwartier, Sint Maartenspoort en Wyck verwelkomen. Zo’n 50 belangstellenden komen op deze koude donderdagavond bijeen in The Masters in Wyck. De verwachtingen verschillen. Zo geeft een bewoner van de Kleine Looierstraat aan te zijn gekomen om de praktijk van gekozen parkeerbeleid onder de aandacht te brengen en hoopt op een oplossing. “De parkeerdruk in de straat is fors toegenomen. Dat komt met name door auto's met buitenlandse kentekenplaten. Die zijn van studenten die vaak met velen op 1 adres wonen, tsja.. Zo staat de straat wel heel snel vol”. Een andere bewoner uit Wyck zegt met iets minder verwachtingen te zijn gekomen: “Ik breng dezelfde problemen als de afgelopen 20 jaar onder de aandacht, ik verwacht dus niet dat erna vandaag heel veel gaat veranderen, maar toch wil ik het weer proberen”.

Kennismaking met wethouder en stadsdeelcoördinator

Nadat iedereen is voorzien van een opwarmend kopje koffie en thee en een stukje vlaai, trapt wethouder John Aarts de avond af en legt uit dat deze avond vooral bedoeld is om de dialoog met elkaar aan te gaan. “Verwacht niet dat alle problemen na vandaag verleden tijd zijn, maar weet dat we ze een voor een mee terugnemen naar het stadhuis”, aldus Aarts. Daarna heet burgemeester Annemarie Penn-te Strake de aanwezigen welkom en legt nog eens het belang van de dialoog uit. Tot slot wordt het woord gegeven aan Pieter van der Waa. Hij is stadsdeelcoördinator en het aanspreekpunt voor zaken die er in het centrum spelen. Hij geeft aan dat hij voor alle binnenstadbewoners bereikbaar is via het e-mailadres stadsdeel.centrum@maastricht.nl

Quiz

De avond start met een quiz over het stadsdeel Centrum, waarbij de eerste vraag al meteen voor hilariteit zorgt. De vraag is van welke Maastrichtse carnavalsvereniging Stadsdeelwethouder Aarts prins is geweest. Nadat het ijs is gebroken volgens serieuzere vragen om de kennis van het stadsdeel te peilen. Het blijkt dat het met deze kennis wel goed zit. Er moet een benaderingsvraag aan te pas komen om tot een winnaar te komen. “Het zijn misschien niet de allerbeste bonbons van Maastricht en niet het allergrootste doosje, maar het komt uit het hart”, zegt wethouder Aarts bij het overhandigen van de prijs.

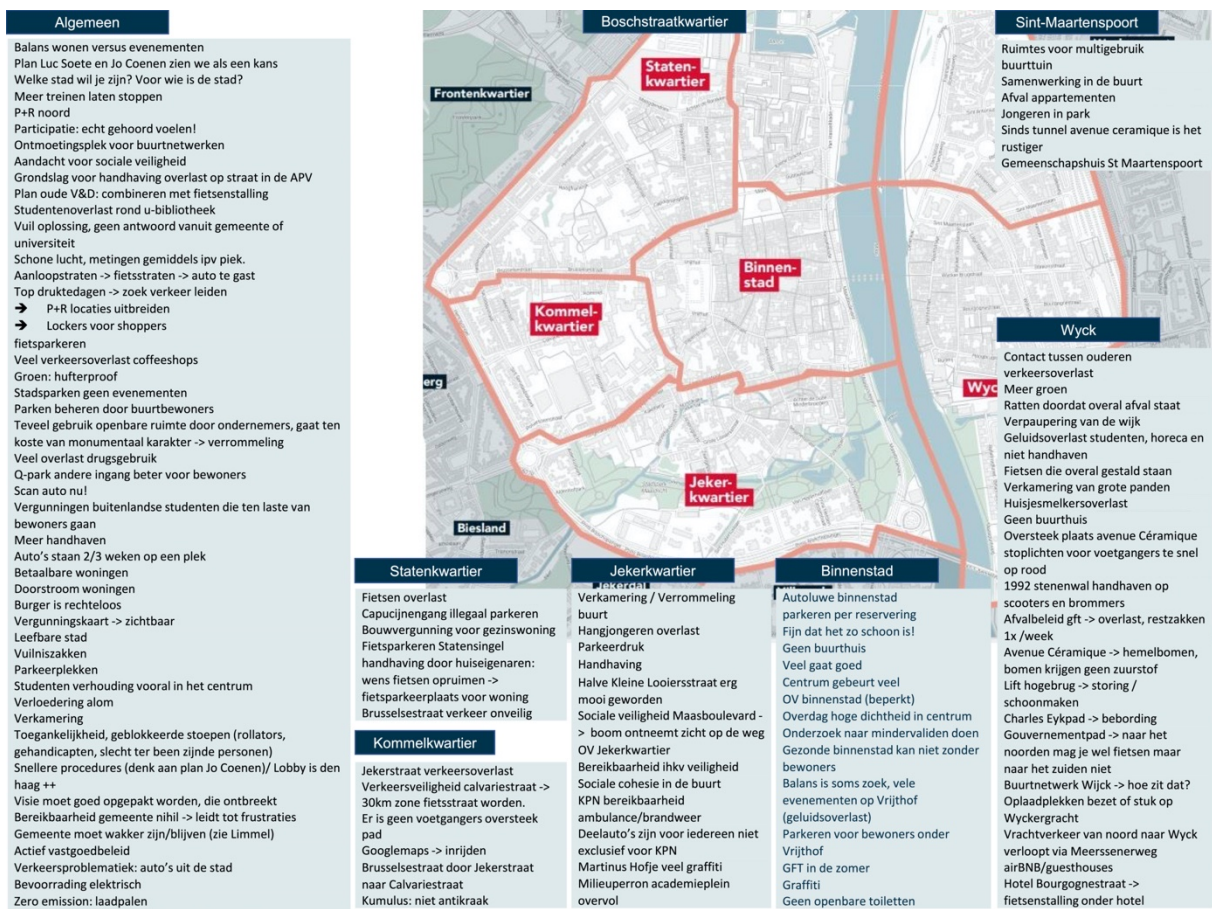
Tafelgesprekken

Na de quiz worden de aanwezigen opgesplitst in 7 groepen. Iedere groep neemt plaats bij één van de wethouders om thema's te bespreken die er spelen. Wat gaat er goed en wat kan en moet er beter? Hoe ziet het centrum er over 10 jaar uit? Al deze vragen passeren en worden genoteerd. Een rondje langs de tafels geeft een eenduidig beeld: leefbaarheid, afval, foutief geparkeerde fietsen, de vele evenementen, parkeeroverlast, groen en studentenoverlast zijn heikele thema's, maar ook welstand in relatie tot verduurzaming van de vele monumentale panden in het centrum komt aan bod. Een bewoner aan het Onze Lieve Vrouweplein krijgt de vraag of er ook zaken goed gaan. 'Ik woon aan misschien wel het mooiste plein van het land. Ik geniet van alles wat er in het centrum gebeurt. Kortom ik geniet van de lusten, maar daar horen ook de lasten bij. Het is zaak om daar balans in te zoeken'. Een andere bewoner reageert: 'Ondanks dat deze avond drukbezocht is, ontbreken jongeren en studenten. Over deze groep wordt, al dan niet terecht, veel geklaagd, maar ze zorgen ook voor een internationale stad'.

'Wees trots op onze stad'

Na afloop van de tafelgesprekken vat wethouder Aarts de besproken thema's samen. "De meeste onderwerpen zijn bij ons bekend. En dat is maar goed ook; dat betekent dat we uw problemen kennen en naar oplossingen zoeken. Dat gaat, zoals gezegd, niet van vandaag op morgen en niet alles wat u wilt is mogelijk. Maar we hopen dat u samen met ons de schouders eronder wilt zetten. Samen moeten we trots zijn op onze stad!" De meeste aanwezigen delen dat gevoel. Na afloop volgt nog een borrel, waarin alle onderwerpen nog eens informeel worden besproken en de enthousiaste gesprekken dunnetjes worden overgedaan.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Bijlage C – Verslag van bezoek aan stadsdeel Noord 11 januari 2023, Haarderhof

College 'komt over de brug' en gaat in gesprek met bewoners van Stadsdeel Noord

Het college ging woensdag 11 januari 2023 letterlijk de brug van Borgharen over om in de sfeervolle locatie Haarderhof in gesprek te gaan met inwoners van Stadsdeel Noord t.w. Borgharen, Itteren, Limmel, Nazareth, Beatrixhaven, Meerssenhoven. Het doel van deze stadsdeelbezoeken is om met elkaar het gesprek aan te gaan, om elkaar te ontmoeten en kennis te maken. Alle zeven wethouders zijn aanwezig. De burgemeester is helaas geveld door een griep.

Verwachtingen

De stadsdeelbezoeken komen voort uit de ambitie van het coalitieakkoord: 'Maastricht, Stad van verbondenheid' om de inwoners van Maastricht meer op te zoeken en de afstand tussen stadsdeel en buurten te verkleinen. Daarvoor zijn onder andere 'Stadsdeelwethouders' aangesteld. Na de twee bezoeken aan Maastricht-West en het Centrum was het woensdag 11 januari de beurt aan Maastricht Noord. Stadsdeelwethouder Alex Meij mocht de ca. 40 aanwezigen verwelkomen.

Kennismaking met wethouder en stadsdeelcoördinator

Nadat iedereen is voorzien van een kopje koffie en thee en een stukje vlaai, trapt Stadsdeelwethouder Noord Alex Meij de avond af en legt uit dat deze avond vooral bedoeld is om het gesprek met elkaar aan te gaan; wat gaat er goed? waar liggen kansen en wat zijn de uitdagingen? Ook wordt het woord gegeven aan Mariëlle Munnecom. Zij is stadsdeelcoördinator en het aanspreekpunt voor zaken die er in Noord spelen. Zij geeft aan dat zij voor alle bewoners bereikbaar is via het e-mailadres stadsdeel.Noord@maastricht.nl

Quiz

De avond start met een quiz over het stadsdeel Noord, waarbij de eerste vraag gaat over het acteertalent van wethouder Meij. De vervolgvragen zijn serieuzer van aard en zeker niet gemakkelijk. Ze vragen behoorlijk wat kennis over de buurten. Het blijkt dat het met deze kennis wel goed zit. De winnaar krijgt van de wethouder een lekker doosje bonbons overhandigd.

Tafelgesprekken

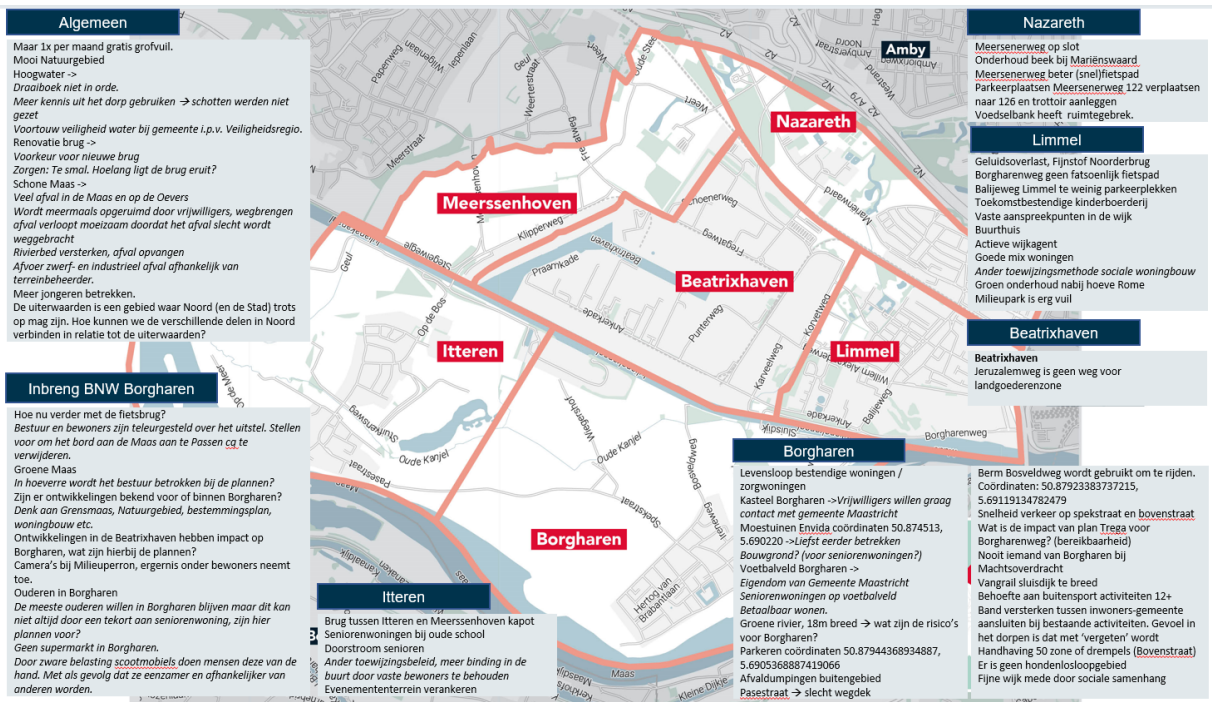
Na de quiz worden de aanwezigen opgesplitst in 7 groepen. Iedere groep neemt plaats bij één van de wethouders om thema's te bespreken die er spelen. Aan de hand van een kaart van het gebied worden onderwerpen besproken. De avond verloopt in een heel prettige sfeer. De gesprekken zijn geanimeerd en er wordt met oprechte interesse naar elkaar geluisterd. Wat gaat er goed en wat kan en moet er beter? Veel onderwerpen komen ter tafel zoals de verkeersverbindingen; de noodzakelijke verbetering van de brug in Itteren en wanneer wordt die fietsbrug in Borgharen gerealiseerd? Ook woningbouw komt ter sprake zoals de wens voor huizen voor jongeren en senioren. Ook de Maas en haar oevers is onderwerp van gesprek en het onderhoud van de wegen.

Blijven luisteren naar elkaar

Na afloop van de tafelgesprekken vat wethouder Meij de besproken thema's samen. Hij benadrukt dat het belangrijk is om te blijven luisteren naar elkaar en het gesprek met elkaar te voeren.

Na afloop volgt nog een borrel, waarin alle onderwerpen nog eens informeel worden besproken en de enthousiaste gesprekken dunnetjes worden overgedaan.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Bijlage D – Impressie van bezoek aan stadsdeel Zuid 18 januari 2023, de Klaekeburg

Na ontvangst van 45 inwoners en geïnteresseerden uit de buurt heet stadsdeelwethouder Anita Bastiaans de aanwezigen welkom. “Fijn dat we hier samen zijn, in deze grote getalen. We willen namelijk graag met u in gesprek. Vandaar dat we ons, als college, de vraag hebben gesteld: ‘Hoe komen we met u in contact?’ Dat is de reden dat we met deze stadsdeelbezoeken zijn begonnen. Het gesprek willen we verder blijven voeren deze coalitieperiode.”

Nadat de overige collegeleden zich hebben voorgesteld, neemt burgemeester Annemarie Penn-Te Strake het woord. Op de vraag van wethouder Bastiaans waarom deze avonden belangrijk zijn om te organiseren, vertelt de burgemeester: “Het in gesprek gaan met elkaar is inderdaad het belangrijkste. Dit college is heel enthousiast en gedreven om de buurt in te gaan. Vandaar dat we de stad hebben opgedeeld in stadsdelen waarbij iedere wethouder het gezicht wordt van een stadsdeel. Ons enthousiasme kan ook verwachtingen scheppen, want op zo’n avonden horen we natuurlijk ook wat niet goed gaat en we kunnen niet alles oplossen. Maar dat we het gesprek samen voeren en elkaar weten te vinden, is het voornaamste doel.”

Wethouder Anita Bastiaans licht kort toe wat haar rol is als stadsdeelwethouder: “Voor vragen over uw buurten kunt u mij bereiken. Dat wil niet zeggen dat ik het zelf ook allemaal oppak, maar ik zorg wel dat uw vraag bij de verantwoordelijke afdeling en/of betreffende wethouder terecht komt en u een antwoord ontvangt.” Bij de coördinatie van stadsdeel zuid heeft de wethouder de hulp van stadsdeelcoördinator Nika Dings van gemeente Maastricht. Nika legt uit dat mensen zaken over de buurt direct kunnen melden op de avond zelf bij collega Sietske Voets die het opneemt in de meldapp. “Als u na vanavond zaken wil melden, dan kunt u altijd een mail sturen naar stadsdeelzuid@maastricht.nl. Dan nemen ik en de andere stadsdeelcoördinatoren het op.”

“Tijd voor een quiz. Eens testen hoe goed u uw eigen buurt kent”, zegt wethouder Bastiaans vervolgens. Aan de hand van 8 meerkeuze vragen worden bezoekers aan de tand gevoeld over hun kennis van de buurt. Bijvoorbeeld: Hoe heette de wijk Heugemerveld in de periode 1966-1998? En Welke Amerikaanse acteur en milieuactivist heeft zich als adviseur aan welk bedrijf in Randwyck verbonden? Het antwoord is Leonardo Di Caprio aan Mosa Meat. Een dag eerder heeft het college een bezoek gebracht aan Mosa Meat, vertelt de wethouder, maar de acteur hebben ze daar niet gezien. Uiteindelijk heeft 1 bezoeker de meeste vragen goed beantwoord en zit hij het dichtst bij benadering hoeveel inwoners stadsdeel zuid heeft (16.300). Voor zijn verdienste ontvangt hij een presentje van de gemeente.

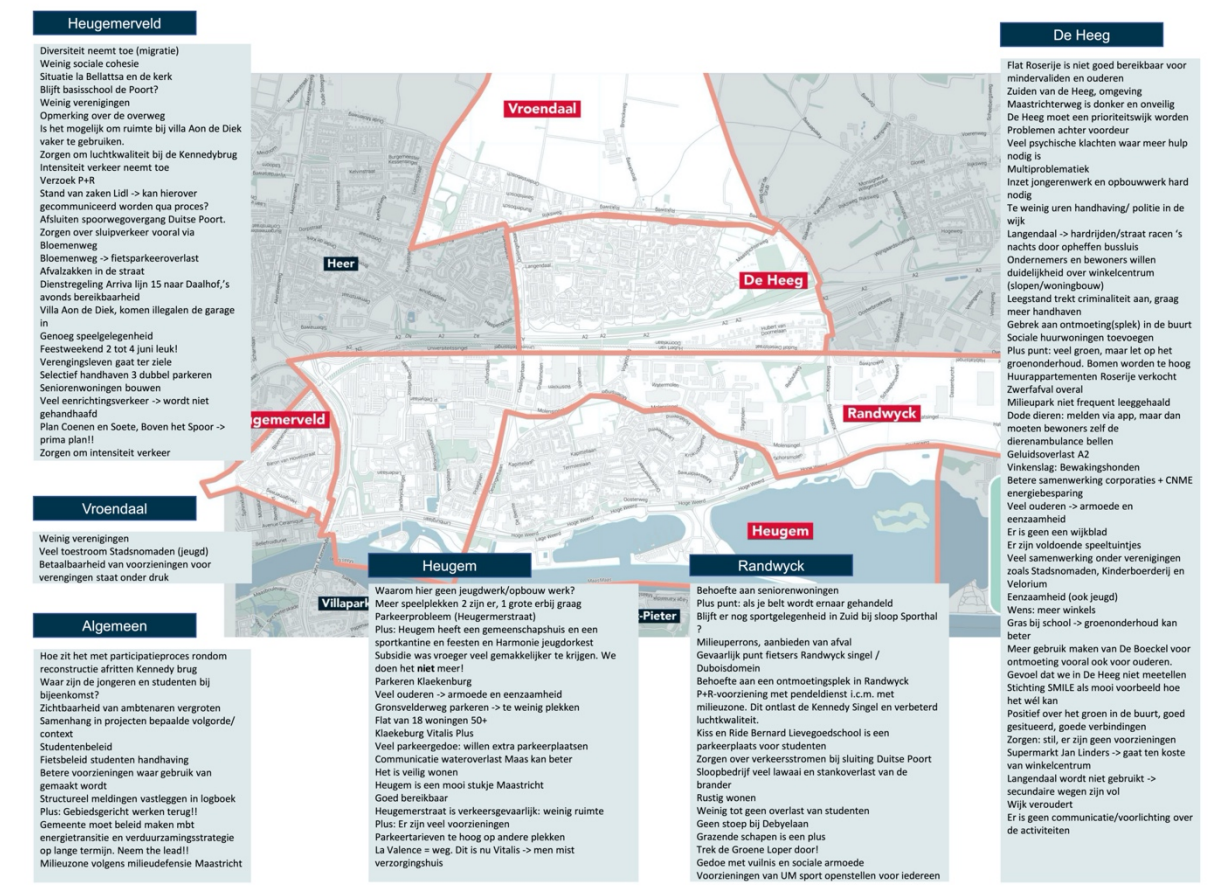
Vervolgens is het tijd om aan de gespreksrondes te beginnen. Verspreid over 7 tafels gaan inwoners in gesprek met één van de bestuurders over hun buurten. Op een plattegrond die op iedere tafel ligt worden aandachtspunten (plussen en minnen) genoteerd. Het zijn prettige, opbouwende gesprekken waar ook aandacht wordt gevraagd voor zaken die opvallen. In sommige buurten is het fijn wonen, veel groen, veel verenigingsleven, terwijl het in andere buurten ontbreekt aan cohesie. Op de vraag wat mensen daarvoor nodig hebben, klinkt het: “Een ontmoetingsplek in de buurt.”

Sommige inwoners voelen alsof ze worden “vergeten door het bestuur”, met name door de stilte rondom de herstructurering van het winkelcentrum De Heeg. Ook zien inwoners dat het moeilijker wordt om vrijwilligers te vinden om ontmoeting te stimuleren of activiteiten te draaien. “In sommige buurten neemt het aantal oudere alleenstaanden toe, die verhuizen niet omdat er geen seniorenwoningen beschikbaar zijn. Maar de eenzaamheid groeit, omdat ze hun burens niet meer kennen. Als er geen vrijwilligers zijn om daarin iets te betekenen, zou de gemeente daarin het voortouw moeten nemen”, vindt een bewoner. Tegelijk zijn er ook waardevolle buurtinitiatieven die

met een klein gebaar al een groot verschil kunnen maken zoals de “gangmakers” van de zogeheten Lief en Leedstraten; dat zijn mensen die ervoor zorgen dat er aan inwoners in hun straat bij tijd en wijle aandacht wordt besteed: bijvoorbeeld een bloemetje langs brengen voor kerst bij ouderen, een kaartje voor een geslaagde of een ziek etc. “Daardoor merk je dat mensen je ook weten te vinden als er dingen spelen in de buurt”, aldus één van de initiatiefnemers.

Aan het einde van de twee gespreksrondes vat wethouder Bastiaans de avond kort samen. Er is een hoop gedeeld en uitgewisseld. Er zijn genoeg redenen waarom mensen graag in hun buurt wonen, en er zijn ook een aantal aandachtspunten meegegeven. Veiligheid in de buurt vraagt aandacht, er wonen veel mensen met een rugzak en de ouderen vereenzamen achter de voordeur. Verder is er ook behoefte aan beleid op energietransitie, hoe komen mensen van gas af? Genoeg gesprekstof om verder over door te praten en na te denken.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Bijlage E – Impressie van bezoek aan stadsdeel Zuid-West 1 februari 2023, buurtcentrum Sint-Pieter

Het stadsbestuur bezoekt alle 7 stadsdelen van Maastricht. De 5e kennismaking was op 1 februari in Maastricht Zuid-West. Een kort verslag.

Geanimeerde gesprekken

Op woensdag 1 februari mocht het college ruim 65 deelnemers verwelkomen bij het stadsdeelbezoek Maastricht Zuid-West. Alle wijken Biesland, Campagne, Jekerdal, Sint-Pieter, Villapark en Wolder waren goed vertegenwoordigd.

Nadat iedereen een plekje heeft gevonden aan een tafel en is voorzien van een kopje koffie en thee en een stukje vlaai, trapt stadsdeelwethouder Johan Pas de avond af. Hij legt uit dat deze avond vooral bedoeld is om het gesprek met elkaar aan te gaan. Wat gaat er goed? Waar liggen kansen en wat zijn de uitdagingen? Ook wordt het woord gegeven aan Mariëlle Munnecom. Zij is stadsdeelcoördinator en het aanspreekpunt voor zaken die er in Zuid-West spelen. Zij geeft aan dat zij voor alle bewoners bereikbaar is via het e-mailadres stadsdeel.zuid-west@maastricht.nl.

Quiz

De avond start met een quiz over het stadsdeel. De tweede vraag “Waarmee haalde Fort Sint-Pieter in 1967 wereldwijd het nieuws?” zorgde meteen voor een grote groep afvallers en veel hilariteit onder de aanwezigen. Dat was namelijk met een schuimparty. Vervolgens houdt een klein groep goed stand, maar uiteindelijk was er toch een winnaar. Deze was zo sportief om het doosje bonbons te delen met de aanwezigen.

Tafelgesprekken

Na de quiz worden de aanwezigen opgesplitst in 7 groepen. Iedere groep neemt plaats bij 1 van de wethouders om thema's te bespreken die er spelen. Aan de hand van een kaart van het gebied worden onderwerpen besproken. De avond verloopt in een heel prettige sfeer. De gesprekken zijn geanimeerd en er wordt met oprechte interesse naar elkaar geluisterd. Wat gaat er goed en wat kan en moet er beter? Een thema verkeer/mobiliteit is in elke wijk wel een aandachtspunt. Het gaat dan vooral om goede verbindingen met het openbaar vervoer en om veiligheid (snelheid). Maar ook onderhoud van de openbare ruimte en de aanwezigheid van voorzieningen.

Dialoog is fijn en goed maar wat doet het stadsbestuur ermee?

Na afloop van de tafelgesprekken vat wethouder Pas de besproken thema's samen. Hij is blij met de input die is geleverd. En geeft aan dat het vooral belangrijk is om samen in dialoog te blijven ook na vanavond. Na afloop wordt er nog gezellig nagepraat met een drankje. Ook de deelnemers zijn positief over de gesprekken, maar je hoort ook wel een duidelijke kanttekening. Wat gaat gebeuren met de opmerkingen die ze hebben gemaakt, ze verwachten een terugkoppeling ook als het antwoord op een vraag of verzoek Nee is.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Bijlage F – Impressie van bezoek aan stadsdeel Oost 8 februari 2023, Businesslounge MVV

Na de bezoeken aan de stadsdelen Maastricht-Noord, Centrum, Zuid, West en Zuid-West, is het vanavond de beurt aan stadsdeel Oost. Het voltallige college is aanwezig om kennis te maken, in gesprek te gaan en te luisteren naar wat er in de wijken Scharn, Heer, Amby, Wyckerpoort en Wittevrouweveld speelt. Met 78 inwoners is het de drukst bezocht avond tot nu toe.

Stad van verbondenheid

De stadsdeelbezoeken komen voort uit de ambitie van het coalitieakkoord: 'Maastricht, Stad van verbondenheid' om de inwoners van Maastricht meer op te zoeken en de afstand tussen stadsdeel en buurten te verkleinen. Daarvoor zijn onder andere 'Stadsdeelwethouders' aangesteld.

Kennismaking met college, stadsdeelwethouder en –coördinator

Stadsdeelwethouder Hubert Mackus trapt af en heet alle aanwezigen van harte welkom. Vervolgens stellen de andere collegeleden zich voor en benoemen hun portefeuille. De burgemeester maakt een compliment aan alle aanwezige inwoners. Het zijn moeilijke tijden om bij elkaar te blijven. Daarom zijn avonden als deze belangrijk. Ze hoopt op een goed gesprek en een mooie avond. Wethouder Mackus licht toe dat de avond vooral bedoeld is om het gesprek met elkaar aan te gaan: wat gaat er goed, waar liggen kansen en uitdagingen, en wat kan er beter? Stadsdeel coördinator Pieter van der Waa stelt zich eveneens voor. Hij is het aanspreekpunt voor zaken in stadsdeel Oost. Inwoners kunnen hem bereiken via het e-mailadres stadsdeel.oost@maastricht.nl

Quiz

De avond start met een quiz over het stadsdeel. Sinds wanneer hoort Heer bij Maastricht? Hoe ziet het wapen van Amby eruit? Wie schreef een boek ter gelegenheid van 100 jaar Wyckerpoort? Welke kunstenaar maakte de Engel van Maastricht op de rotonde van de Groene Loper? Om beslissing te brengen, is een benaderingsvraag nodig. Hoeveel inwoners telt stadsdeel Oost? Met 27.000 inwoners is de winnaar dichtbij het juiste antwoord (29.705 inwoners). De winnaar wordt getraakteerd op bonbons.

Tafelgesprekken

Na de quiz worden de aanwezigen opgesplitst in 8 groepen. Elke groep neemt plaats bij één van de collegeleden om in gesprek te gaan over het stadsdeel. De wensen, zorgen, verbeter- en aandachtspunten worden genoteerd op een grote kaart. Na een half uur wisselen de inwoners naar een volgende tafel/collegelid voor een tweede gespreksronde.

De avond verloopt in een prettige sfeer. De gesprekken zijn geanimeerd en er wordt met interesse naar elkaar geluisterd. Veel onderwerpen passeren de revue, zoals verkeersveiligheid, afval, fiets parkeren en leefbaarheid. Ook thema's als gemeenschapshuizen, woningbouw en geluidsoverlast komen aan bod. Daarnaast worden diverse kleinere knelpunten worden naar voren gebracht zoals niet werkende verlichting, de kwaliteit van speeltuintjes en het onderhoud van de openbare ruimte op sommige plekken. Bewoners uit Heer vertellen over hun verzakte woningen. Zij voelen zich niet serieus genomen, omdat geen van de betrokken partijen verantwoordelijkheid neemt.

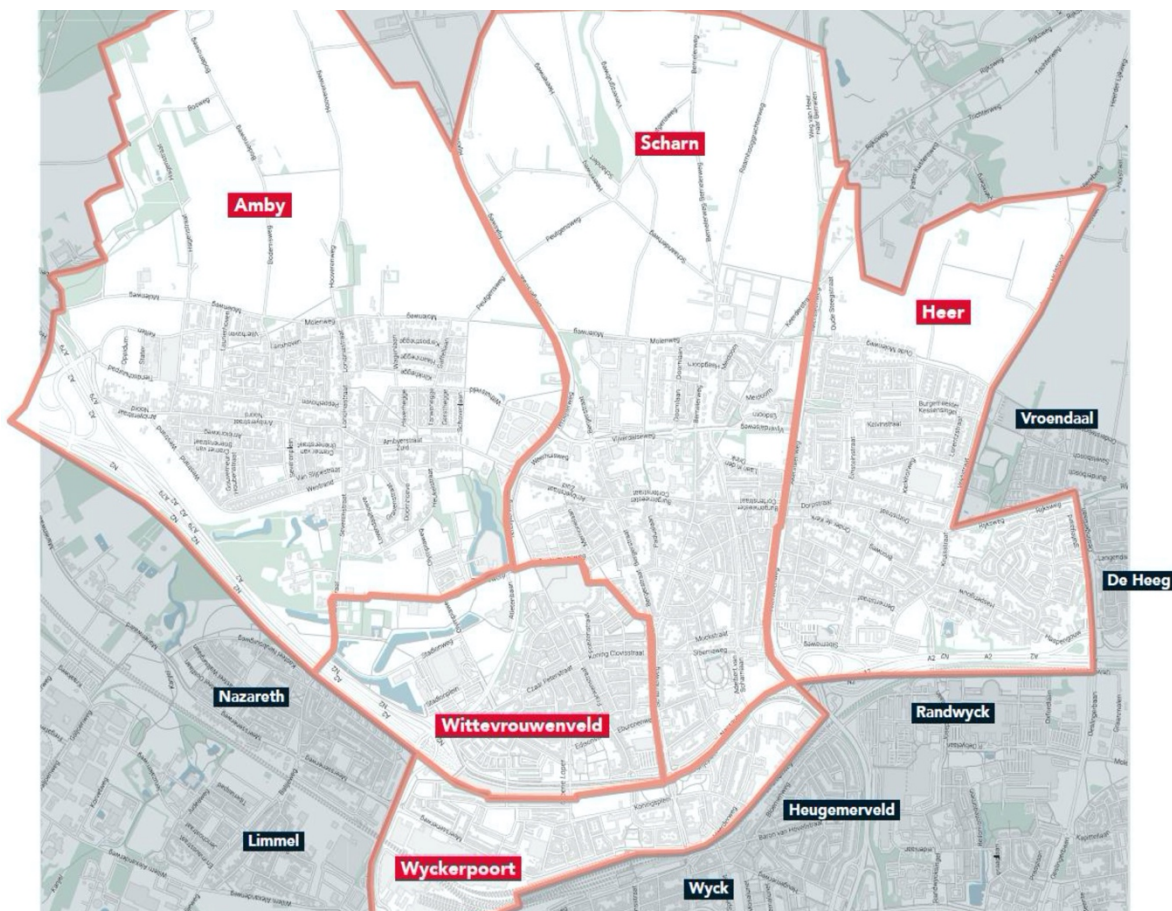
Complimenten zijn er ook: voor het opstarten van een burgerbegroting en burgerberaad, het realiseren van groen op plekken in Heer en de aanleg van de fietstunnel aan de Sibemaweg. Terugkerend thema is het goed en tijdig informeren van inwoners en het sneller en eenduidiger helpen van burgerinitiatieven. Alleen zo houd je mensen enthousiast en betrokken, zo klinkt het.

Goed gesprek

Na afloop van de tafelgesprekken vat wethouder Mackus de avond samen en gaat kort in op enkele veel gehoorde wensen en zorgen, zoals de toekomst van de Groene Loper, genoeg ontmoetingsplekken in de wijk en een toenemend gevoel van verkeersonveiligheid. Het is belangrijk om ook na deze avond in gesprek te blijven, om te blijven luisteren, verwachtingen te scheppen en duidelijk te zijn over wat wel en niet kan. Rechtstreeks contact ('niet van kastje naar de muur') met een gemeentelijk aanspreekpunt is daarbij onmisbaar. Het verslag wordt binnen twee weken toegestuurd. Eventuele aanvullingen op het verslag of de avond kunnen worden doorgegeven op het emailadres stadsdeel.oost@maastricht.nl

Wethouder Mackus bedankt alle aanwezigen voor hun komst en voor de betrokkenheid bij hun stadsdeel. Afgesloten wordt met een borrel. Hierbij gaan de inwoners verder in gesprek, met elkaar en met het college.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:



Amby	
<ul style="list-style-type: none"> De subsidie-systeemtek voor het meer stimuleren van vrijwilligersleden was beter. Nu gaat het om verantwoord van activiteiten. Hou oog voor sociale cohesie in buurten, versterk bestaande initiatieven. Wegdek fietsers op de Groene Loper is slecht. Niets voor jongeren. Achterstalling onderhoud. Eigen pand? Coördinaat: 50.8630772050721, 5.732540331271625. Gelijke stadsdeelverdeling? Stadionweg: 2 richtingen maken. Nu heel veel extra verkeer en drukte Ambystraat Zuid en Noord. Parkeerproblemen door toename verkeer. Toename verkeer → scholencampus + nieuwbouw Groene Loper. Te hard rijden. Verenigingen meer geld → vrijwilligers. Scouting Amby niet onder noodfonds vanwege Parochie. Stadstus KPN terrein, waar moet voetbalbank naar toe? Woningnood/scheefgroen wonen. Groen in Amby is goed. 	<ul style="list-style-type: none"> Behoeft aan andere vormen van wonen, gemeenschappen. Twee bushaltes (Severenstraat) zeer gevaarlijke plek. Amby → Hagerpoort kan busverbindingen naar MUMC gaan? Behoeft vanuit oudere inwoners. Verbetering integrale aanpak, gebiedsaanpak, <ul style="list-style-type: none"> Kindcentrum; KPN terrein; Scholencampus. Projectontwikkelaars visie nodig. Op projectniveau diverse disciplines vanuit gemeente aan tafel. Molenweg afvalbakken zetten. Vliegverkeer, zorgen gezondheid geluid A2 + lucht. Lamikhoven → Bus in bocht heeft geen ruimte door geparkeerde voertuigen. Graag meer groen in de Dorpsstraat. Onderzoek mogelijkheid tot afdwingen groen in tuinen ivm hittestress samenhangend met klimaatverandering, versneld afstromen van water en bodversteking, is het mogelijk om gedeeltematig groen te verplichten in tuinen?

Scharn
<ul style="list-style-type: none"> Weinig clubs. Als het van binnenuit/ onderop komt dan lukt het. Eventueel met professionele ondersteuning. Woonerf en Verbod vrachtwagenverkeer Raadhuisstraat. Bejaardenwoningen. Verkeersoverlast toename. Drugsoverlast Vista college. Weinig ontmoetingsplekken. Het Werkhuis op de Hunnenweg is prima, maar nog niet zeker of dat blijft. Scharnweg/Sibemaweg geen voorzieningen/geen ontmoetingsplek. Op loopafstand is alleen de AH. Fietsen belemmeren de doorgang Omnibusz Scharnweg meer vergroening → hittestress en 30km zone maken. Overlast van houtstook. Groenzones beter aan elkaar aansluiten. Groene Loper, Raadhuisstraat parkeerprobleem door forenzen. Wat doet de gemeente? Dubbelparkeren bij Vista handhaven. Hard rijden Scharnweg.

Wittevrouwenveld	
<ul style="list-style-type: none"> De scouting is positief over het Mons festival vanwege verbindende werking (kaartrekening: bestuur oggestart). Jammer dat sociale infrastructuur onder druk staat in Wittevrouwenveld door 'vooral' Trajekt. Stimuleer sociale activiteiten rond groene loper. Wat zijn de inhoudelijke kanten van de vergunning van de ondernemers? Giel Duijkerstraat vrachtauto bedrijf. Verbinding Wittevrouwenveld en Wyckerpoort. Meer groen/groenbakken. Stoepen slecht. Vergeten buur van de Groene Loper. Geen voorzieningen. Aanspik Wittevrouwenplein ging goed. Mensen trekken zich terug achter de voordeur. Komt verdringing in buurten door studenten? Veel cohesie Onveilig (verkeer) auto/fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> Veel voorzieningen. Armoede en lage gezondheid. Bepaalde financiële middelen. Trots op wat er is. Meer handhaving milieuproblemen. Afvalprobleem, beleid op maat. Bij afslag koning Clovisstraat is het zicht op de weg slecht door geparkeerde auto's. Laaggeletterdheid. Gemeente wordt gemist. Bewoners missen veel door laaggeletterdheid. Mede daardoor onbekendheid noodfonds. Wittevrouwenplein Leeuwenparkje, wat gaat er gebeuren? Oostermasweg veel sluipverkeer wegens mijden stoplichten Kaal (geen schaduw/groen), het plein is niet af. Geen ontmoeting mogelijk.

Wyckerpoort
<ul style="list-style-type: none"> Betrek huidige inwoners van feestelijke momenten op/aan de groene loper. Noord: laag inkomen. Geen winkeltjes of ontmoetingsplek. Cohesie minimaal door infrastructuur en koop/huur woningen. Meer parkeerplekken voor fietsers. Niet nog meer parkeerplaatsen verwijderen in Wyckerpoort. Spoorwegen vormen barrières voor ontmoeting met andere delen van de stad.

Algemeen	
<ul style="list-style-type: none"> Postief te installeren burgerraad. Elke 10 parkeerplaatsen voor auto's combineren met 1 parkeerplaats voor bijvoorbeeld 10 fietsen. Open houding niet alleen van B&W, maar ook ambtenaren. Groene Loper shared space → onveilig! Winkels verdwijnen. Veel afhaalrestaurants. Fietsoverlast Groene Loper parkeren op de stoep. Aantal studentenhuzen niet laten groeien. Burg. Cortenstraat, busjes Tillyschool blokken stoep en fietspad (Z-zijde). Drugsoverlast Vista College en hotel vd Valk omgeving. Sibemaweg. Kleine overweg. Creëren Fietsstraat. (zelfregerende) openbare toiletten ontbreken in de buurten Wittevrouwenveld en Wyckerpoort. Organisatie wat betreft handhaving. Ambtenaar en wijkagent kent de melding en het gevaar maar doet te weinig. Ook is er geen terugkoppeling. Te hard rijden. Niet op verbaliseerd → heeft geen effect. Communicatie is belabberd. 30 km per uur overal in de stad. Actieve rol gemeente Maastricht tegen gezondheidsrisico's samenhangend met vliegverkeer MAA. (geluidsoverlast en vliegverkeer over Amby) zoals bijvoorbeeld de gemeente Meerssen dit doet. Innovatie, zorg over kleinschalige problemen met alle partijen Trajekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Niet alles kan, maar uitleg waarom niet wordt gemist of als onvoldoende beschouwd. Geen repetitiesentrum Wycker fanfare in Wyck leidt tot ledenverlies. Burgervergrotting is goed gegaan. Grofwuil moet gratis worden opgehaald, rotzooi bij milieuparken. Niet meer bezuinigen op TV Maastricht. Regisseurs nodig die de visies realiseren. <ul style="list-style-type: none"> Die meer communiceren. Stadsdeelplannen inclusief sociale basis per 4 jaar. Site inrichten. Gemeente laat weten wat je met onze ideeën doet! Raadsleden uitnodigen voor de borrel. Burgerparticipatie Kruisstraat 32. Mulleners: we willen meepraten. Ruimte voor ontmoeting → Vista College Scharn. Gebruik aan Gebiedsvisie Groene Loper. Stadsranden: <ul style="list-style-type: none"> Dumping afval (Afbalbeleid goede weg?) 1 of 2x per jaar grofwuil Centre Ceramique behoud én versterk bibliotheekfunctie. De bibliotheek wordt afgevoerd ten koste van andere functies. De functie als bibliotheek hangt nauw samen met andere opgaves die de gemeente Maastricht. Denk aan sociale functie zoals samenbrengen van mensen, opleden kinderen, ongetelddheid etc.

Heer
<ul style="list-style-type: none"> Aandacht voor participatiesamenwerking bij herontwikkeling. Ook door projectontwikkelaar vanaf begin proces. Aen de Wan is in slechte staat. Geen aandacht voor vrijwilligers. Park Concordia/Akersteenberg flink bezuinigd op onderhoud. Koeter het groen. Laat water weglopen i.v.m. muggen, Petrus Bandenplein. Controle illegale bebouwing. Parkeerplaatsen bij Sibemaweg. Communicatie over Oude Molenweg/groenstrook geen inspraak. Veiligheid (smeltheid). Renovatie Onder de Kerk, Maasvallen. Verzoek om inwoners mee te nemen, op tijd, in de plannen. Zodat mensen weten wat ze kunnen verwachten. Aandacht voor duurzaamheid/groen. Akersteenberg → last van tijfotst vervuiling, concentratie van verkeer. Verkennen van opties tijdelijke parkeerplekken, om flexibel te houden. Demerstraat: <ul style="list-style-type: none"> Verzakking A2 op de veengrond Weg van Heer naar Bemelen → verkeersveiligheid, geluid en gezondheid meer overlast. Demerstraat voelt als een stukje niemandsland, de buurt verpauperd. Tentallen meldingen over een aanhanger aan de Demerstraat. Geen reactie. Uitenendijk bleek niks mogelijk. <ul style="list-style-type: none"> Voorbeeld: samen bomen planten lukt niet. Voorbeeld: vraag; denk mee over voetbalveld → vervolgens nooit meer iets gehoord. Seniorenwoningen in de St. Josephstraat. Heer zeer boss over de manier waarop de gemeente omgaat met woningverzakking! Kruisstraat twee richtingen maken. Winkelcentrum → jaugsoverlast in brandgang (ontlasting, rotzooi, drank / drugs). Buurtpark Groene Poort Oost → stagnatie plannen. Ambtelijke molens langzaam → Wadi → ICR. Onduidelijk hoe het intern bij de gemeente loopt. Teveiden over de samenwerking op gebied van groen. Kwaliteit speeltuintjes. Ontwikkeling kleinere- en seniorenwoningen. Klimaatbus aandacht geven - onderhoud.

Bijlage G – Verslag van bezoek aan stadsdeel Noord-West 15 maart 2023, Opera Zuid

Wauw! Indrukwekkend is de kerk Onze Lieve-Vrouw van Goed Raad in het Maastrichtse Malpertuis met de kleurrijke glas-in-loodramen. Sinds oktober 2003 doet ze dienst als repetitieruimte van Opera Zuid. Vanavond, 15 maart 2023 stelde Opera Zuid de deuren van de voormalige Malpertuiskerk open voor de inwoners van het stadsdeel Maastricht Noord-West. Het zevende en laatste stadsdeelbezoek van de collegeleden en de burgemeester deed de foyer van Opera Zuid al vroeg op de avond vollopen; een teske koffie en stökske vlaaj stonden klaar en zorgden voor een gemoedelijke sfeer.

Vanavond kregen de bewoners l etterlijk een podium. Na een woord van welkom door stadsdeelwethouder Frans Bastiaens, een voorstellingsronde van het college en stadsdeelcoördinator Nika Dings, zorgde een ludieke quiz voor heel wat animo in de zaal. Daarbij waren de oren van de aanwezigen – wegens het gebrek aan een microfoon – extra gespitst in een afvalrace richting een doosje bonbons. Met de plattegrond van Maastricht Noord-West op de tafels gingen de inwoners het gesprek met de wethouders aan. Een waaier aan onderwerpen kwam aan bod, waaronder ook zeer creatieve en verrassende ideeën. Zo werden er aan de tafel van wethouder Manon Fokke plannen gesmeed om “een stukje België te annexeren”. De inwoners aan tafel van wethouder Johan Pas formuleerden de duidelijke boodschap “windmolens tegenhouden” in Oud-Caberg. Het alternatief werd meteen bij het clubje bewoners bij wethouder Frans Bastiaens gevonden: zonnepanelen! Ontmoetingsplekken, die tot méer uitnodigen dan enkel ontmoeten voor jong en niet meer zo jong was een vaak gehoord idee. Aanwezigen waarschuwden de collegeleden er ook voor niet blind te willen zijn voor het armoedevraagstuk in Maastricht Noord-West. Helaas een bittere, dagelijkse realiteit voor veel inwoners. Opvallend, zo besloot wethouder Frans Bastiaens, was ook de vaststelling dat een niet geringe groep inwoners niet digitaal vaardig zijn. De plattegronden m et aandachtspunten van de inwoners verhuizen naar het Mosae Forum, waar ze verder worden meegenomen in de beleidsafdelingen. Intendant van Opera Zuid, Wout Koeken, introduceerde de BOM die Malpertuis wereldfaam verschafte. Geen bom die kan ontploffen, maar wel de nodige explosiviteit bevat! We hebben het hier natuurlijk over de “Buurt Opera Malerptuis”. Een project van en voor de buurt en een samenwerking tussen Opera Zuid, Trajekt en de Kunstketel. Bij de BOM is er een plekje voor ieders talent! Voor de afsluitende borrel werden de aanwezigen nog getraakteerd op 2 liedjes uit de laatste productie van Buurt Opera Malpertuis “The Impossible Dream”. En zo we de onmogelijke droom, die avond, toch nog mogelijk gemaakt! Dank aan Opera Zuid voor de gastvrijheid en voor het muzikale intermezzo! En dank aan alle 75 aanwezige stadsdeelbewoners voor hun waardevolle inbreng. Samen geven we de toekomst vorm! 7e Stadsdeelbezoek Maastricht Noord-West 15 maart 2023 Opera Zuid Wist je trouwens dat ‘Lanakerveld’ in het 11e couplet van het Nederlandse volkslied wordt bezongen? Stadsdeelbezoek 7/7: afgevinkt!

In Maastricht Noordwest is het volgens de aanwezige buurtbewoners in het algemeen prettig wonen. Er leeft een positief gevoel van samenhang en “het gaat best goed”. Het vele groen in dit stadsdeel vergt het nodige onderhoud, maar wordt zeer gewaardeerd en draagt bij aan de levenskwaliteit. Die levenskwaliteit staat ook onder druk, onder meer door de nabijgelegen grens met België. Maastricht Noordwest heeft als grensgebied zichtbaar te kampen met drugscriminaliteit en illegale afvaldumping. Het merendeel van de thema’s en zorgpunten aan de tafels hebben te maken met de leefomgeving, de gemeenschap(svorming) en de mobiliteit. Het gevoel van onveiligheid, dat er vooral in de avonduren leeft op specifieke plekken in de wijken verdient aandacht.

Aan de tafels en over de wijken heen, van Malberg via Malpertuis tot in Caberg, werd de wens naar meer ruimte voor ontmoeting gedeeld. Die behoefte tot ontmoeting is er bij kinderen (speeltheek), jeugdigen (hangplekken) en ouderen en voor diverse activiteiten. Ontmoeting moet natuurlijk kunnen in een veilige omgeving. Betere verlichting kan het onveiligheidsgevoel doen afnemen;

hieraan is er nood in onder meer het Viegenpark, de Clavecimbelstraat en omgeving, het bos bij Bunderruwe en bij de visvijver in Malberg.

Een vaak gehoord aandachtspunt was de mix aan bewoners en de vergrijzing van de bevolking in Maastricht Noordwest. De roep naar meer levensloopbestendige woningen was dan ook te horen. De gemeente heeft hierin een opgave bij nieuwe woningbouwprojecten alsook door in haar communicatie met de bewoners rekening te houden met hun digitale vaardigheden.

De armoedeproblematiek speelt zich helaas achter vele voordeuren af. Dit heeft een invloed op de afvalinzameling. Milieuparken zijn voor veel bewoners gewoonweg te duur en milieuperrons leiden tot overlast. Ook de ophaalfrequentie van het restafval levert problemen op voor de aanwezige hoogbouw.

Goede busverbindingen vinden de buurtbewoners van Maastricht Noordwest belangrijk, waarbij ze de voorkeur geven aan kleinere bussen die vaker rijden. De Cabergerweg en de Courtoisstraat/Gentelaan worden als onveilig ervaren. Studenten voeren de parkeerdruk aan de Theo van de Schuerlaan op. Bij het Ruweel is het laden en lossen een probleem met vrachtwagens die op de stoep parkeren.

De tijdens de tafelgesprekken ingebrachte punten zijn verwerkt op onderstaande kaart:

Malberg

- Parkeren voor bewoners.
- Wanneer is de visvijver klaar?
- Speelruimte veiligheid, op alle hoeken een uitgang.
- Controle drempels
- Malbergingel racebaan richting Gentelaan.
- Overlast jeugd
- Buurttag Malberg terugkomen
- Aandacht voor burgerparticipatie Skaeve Huse en juridische vraagstukken
- Bunderruwe: Fijn wonen, veel groen, fijn samen.
- Afwerking Skaeve Huse
- Malbergplein/Meierruwe
- Woongenet achteruit.
- Bij Jumbo worden mensen weggestuurd.
- Ontmoetingsplek organiseren
- Bij visvijver weinig verlichting
- Wijkagent is moeilijk bereikbaar. Mensen weten de weg niet.
- Illegaal dumpen van afval
- te duur milieupark
- Betalen moet met pin, indien onder bewind geen pin.
- Bij buurtservice niet bekend.
- Onderhoud van tuinen is een probleem
- Veel armoede
- waardebon van gemeente is niet te downloaden voor digibeet.
- Het gaat best goed
- 3 voor 12
- In sommige buurten staat men tegenover elkaar.
- Servatius moet buiten schoonhouden. Veel rommel buiten, geen wijkbeheerder. Soms geluidsoverlast
- Drugsoverlast Malberg oud standaard sportpark. Dealen vanuit scooters.
- Plein Jumbo eenrichting op parkeerplein vanaf Kruidvat.
- Malbergingel bij Jumbo:
- Signal dat er 2 mannen zijn die vrouwen lastig vallen
- Onveilig gevoel.
- Bij Ruweel overlast van laden en lossen bij flat wat niet mag. Voor winkels pakjesbezorgen, vrachtwagens op de stoep.
- Slecht wegdek boven aan pergamijnslonk.
- Bistro Malberg ondersteuning voor meer vrijwilligers
- Is er voor buurt bistro Manjefiek Malberg Financiële ondersteuning mogelijk?
- Laathofruwe- voorangsweg, niet overal staat einde voorangsweg. Terwijl zijstraten vooran hebben
- Busselruwe: pad aanleggen voor ouderen bij grasveld.
- Bos bij Bunderruwe
- Vieze mensen bij het bos.
- Te weinig verlichting bij het bos.

Dousberg-Hazendans

- Milieuparken zijn te duur. Daardoor veel rommel op straat.
- Belgen dumpen afval bij milieuperrons.
- Informatie moet beter, uitnodiging voor de avond waste laat.
- Milieupas wordt niet geaccepteerd omdat het van een stichting is. Bewoners wisselen daarom pasje op naam stichting.
- Gedrag bij milieuperrons veranderen en handhaving
- Priken door burgers bevorderen. Bijvoorbeeld bij bewonerskracht of groenonderhoud door burgers
- Communicatie: -> Simpel
- > Weg "hokjesgeest"
- > Let op: niet iedereen even talig en digitaal vaardig.
- Grotere ruimte voor vermaak senioren.
- Wens: Ontmoetingsplek voor onder andere ouderen in Viegenpark, vergelijkbaar met Boschpoort.
- Industrieweg sneffelspad
- Meer levensloopbestendige woningen
- Spoorbrug: fiets-/voetgangersbrug
- Rode loper

Oud-Caberg

- Liever kleinere bussen die frequenter rijden
- Milieuperrons -> rommel en overlast
- Minder gras, meer echt groen
- Grofvuil ophalen moet 'gratis'
- Gebied voor locatie zonnepanelen
- Windturbines vervangen, 5 nieuwe
- Geluidsoverlast van Belgische industrie meten!
- Veel groen is fijn, graag behouden
- De buurt verouderd heel sterk
- Veel activiteiten in de Lube, eigendom van kerk.
- Ruimte Tiny Houses samen met Skaeve Huse?
- Kan bij de oude voetbalvelden een zwembad komen?
- Windmolens België tegenhouden
- Veldweg betonnenfietspad

Malpertuis

- Bomen zijn te hoog. Zonnepanelen worden belemmerd. (omgeving Cantecleerstraat)
- Ophaalfrequentie afval hoogbouw omhoog.
- Te hoge snelheid en veel vrachtwaker (Cantecleerstraat) omdat de rotonde bij molkeke te klein is.
- Behoefte aan betere mix qua inwoners, qua inkomens
- Wie is de wijkagent?
- Slecht onderhoud park
- Overlast: dealers, fietsers. 45km door het park
- Rosarium slecht onderhoud, zijn in het verleden met de buurt afspraken over gemaakt.
- Behoefte aan ontmoeting -> gemengde groepen, multifunctioneel + ondersteuning. Speeltoestel voor kinderen.
- Veel armoede, betere mix inkomens
- Courtoisstraat / Gentelaan: verkeersongevallig door auto's op Gentelaan. -> Oplossing: Spijgaf?
- Kinderen vluchtelingen worden gepest en bedreigd. Ouders van kinderen zijn boos. Vrijwilligers voelen zich bedreigd.
- Toekomst plek in nieuwbouw, eventueel andere activiteiten?

Caberg

- Cabergerweg onveilig, graag drempels.
- In de avonduren gevaarlijk (criminaliteit).
- Henri Jonasaan problemen vanwege twee soorten parkeren, betaald en vergunninghouders.
- Middenberm Basuinstraat klopt niet, in strijd met wet.
- Brusselseweg: -> Zorg huidige verkeerssituatie niet voor nadelige milieueffecten? Geldt ook bij kazene
- Waar is de wijkagent? Die is nodig.
- Fijn wonen
- 's nachts drugsruimers. Thuis blijven als het donker wordt, wij durven niet meer op straat.
- Papryssingel/Brusselseweg: Duidelijker aangeven dat er een inhaalverbod is. Bord bij strepen is onvoldoende.
- Ononderbroken streep.
- Zoetmanstraat + Fort Willem -> Afval wordt verbrand.
- T. van der Schuerlaan -> parkeerdruk door studenten.
- Blauw veldje moet blijven, maar wel opknappen.
- Cabergerweg ter hoogte van speeltuin Fort Willem / parkeerplaats Fort Willemweg -> Verzoek tot meer verlichting, overlast van drinkende mannen.
- Clavecimbelstraat (en omgeving) -> 's avonds onveilig buiten in donker. Jongens komen achter je aan (met schroevenraaiers). Bij Bs Mozakel en de Plus vechtpartijen.
- Viegenpark: blauwe veldje moet blijven, veel vermiegen, beter verlichten, voetballen moet blijven
- Honderd route in plaats van hondensplek
- > Hangplek voor de jeugd 16+ in het Viegenpark en wateratppunt
- Ontmoetingsplek voor verschillende activiteiten/groepen.
- Groen gebruiken voor ontmoeting, niet creatief

Algemeen

- Belangrijk dat busverbindingen blijven!
- Buurtservice komt op woensdag, kluswerk tuin periodiek te weinig vrijwilligers
- Hoe komen we erachter wie "echt" hulp nodig hebben?
- Visvijver
- Dossierlicht weg
- Sneffelspad over spoor
- Postief: De gemeente app en de Bewonerskrachten bevorderen de samenhang.
- Huishouden kost te veel financieel en energie van mensen
- Brusselsepoort is een veilige plek (meer mensen).
- Alicebourg heeft toezicht. Bij Bonnefantencollege geen toezicht. Iedere week vechtpartijen.
- Pottenberg
- Veiligheid (inbrekers)
- Flitsstraat park is slecht
- De diverse buurtmedia ("het buurtoverleg") van de diverse wijken, de buurtbladjes en de websites zouden moeten samenwerken, op z'n minst per buurtnetwerk.
- Brusselseweg